

ZAHRADNÍ BENZINOVÝ KULTIVÁTOR, ZÁBĚR 100 CM

Originální návod k použití

MODEL: 32652
SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Označení čísla modelu zařízení i sériové číslo najdete na hlavním štítku výrobku. Obě čísla si запиšte a uschovejte na bezpečném místě pro budoucí použití.

Pro vaši bezpečnost!

Před prvním použitím stroje si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze.

OBSAH

Úvod	2
Ochrana životního prostředí	2
Symbole	3
Zabezpečení	3
Obecná bezpečnostní pravidla	3
Zvláštní bezpečnostní pravidla	5
Obsah balení	7
Montáž	8
Poznejte své zařízení	10
Ovládání a funkce zařízení	10
Provoz zařízení	12
Údržba	14
Úložiště	15
Řešení problémů	16
Seznam dílů	17

ÚVOD

Náš kompaktor půdy předčí vaše očekávání. Jednotka byla vyrobena podle přísných kvalitativních norem, aby splňovala nejvyšší výkonnostní kritéria. Snadno a bezpečně se obsluhuje a při správné péči bude spolehlivě sloužit mnoho let.



Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze. Zvláštní pozornost věnujte otázkám bezpečnosti.

Zařízení je vybaveno mnoha funkcemi, které vám urychlí a usnadní práci. Bezpečnost, výkon a spolehlivost byly při vývoji této jednotky považovány za nejvyšší priority, což má pozitivní dopad na snadnost použití a údržby.

Výrobce motoru je odpovědný za všechny záležitosti týkající se motoru, pokud jde o výkon, jmenovitý výkon, specifikace, záruku a servis. Další informace naleznete v příručce k motoru, která je přibalena samostatně k jednotce.

Technické specifikace

Model	32652
Motor	196 cm ³ , 6,5 k
Rychlost, vpřed	145 otáček za minutu
Rychlost, zpětný chod	51 otáček za minutu
Šířka orby	287/562/802/995 mm
Hloubka orby	330 mm
Hromadné	56,5 kg
Hladina hluku	98,7 dB(A) k=3 dB(A)
Hladina akustického tlaku	85,5 dB(A) k=3 dB(A)
Úroveň vibrací na rukojetích řízení	8,2 m/s ² k=1,5 m/s ²

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Veškeré nářadí, hadice a obaly odnese do místního recyklačního centra a zlikvidujte je ekologicky nezávadným způsobem. S nechtěnými recyklovatelnými materiály nezacházejte jako s běžným odpadem.

CS

SYMBOLY

Výrobní štítek stroje může obsahovat symboly. Tyto symboly jsou důležitými prvky informací o výrobku nebo návodu k použití.



Pečlivě si přečtěte tuto příručku.



Používejte ochranu očí a sluchu.



Noste bezpečnou obuv.



Používejte ochranné rukavice.



Je zakázáno odstraňovat ochranná a bezpečnostní zařízení nebo s nimi manipulovat.



Udržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících lopatek. Rotující nože mohou způsobit zranění.



Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku, skříně převodovky nebo válce.



Zákaz kouření a používání otevřeného ohně.



Pozor na rozptýlené předměty.



Mimo dosah veřejnosti.

SECURITY

Obecná bezpečnostní pravidla

Poznejte své zařízení

S porozuměním si přečtěte návod k obsluze a štítky na přístroji. Znáť jeho správné použití a omezení, jakož i konkrétní potenciální nebezpečí s ním spojená.

Důkladně se seznamte s ovládacími prvky a jejich správnou funkcí. Naučte se zastavit stroj a rychle odpojit ovládací prvky.

Nezapomeňte si přečíst a pochopit všechny pokyny a bezpečnostní opatření obsažené v příručce k motoru, která je přibalena samostatně k přístroji. Nepokoušejte se přístroj používat, dokud plně neporozumíte tomu, jak správně obsluhovat a udržovat motor a jak zabránit náhodnému zranění a/nebo poškození majetku.

Pracovní oblast

Nikdy nepoužívejte motor v interiéru. Výfukové plyny jsou nebezpečné, obsahují oxid uhelnatý a smrtící plyn bez zápachu. Přístroj používejte pouze v dobře větraném venkovním prostředí.

Přístroj nikdy nepoužívejte za snížené viditelnosti a/nebo při špatném osvětlení.

Přístroj nikdy nepoužívejte na místech s velkým sklonem. Při práci se zařízením provádějte pohyby do stran, nikoli nahoru a dolů.

Osobní bezpečnost

Nepoužívejte přístroj pod vlivem drog, alkoholu nebo jiných léků, které mohou ovlivnit vaši schopnost správně přístroj používat.

Správně se oblékněte. Noste dlouhé kalhoty, boty a rukavice. Při práci se zařízením nenoste volné oblečení, krátké kalhoty ani žádné šperky. Dlouhé vlasy upevněte tak, aby byly nad úroveň ramen. Udržujte vlasy, oděv a rukavice mimo dosah pohyblivých částí stroje. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy mohou být vtaheny do pohyblivých částí stroje.

Používejte doporučená bezpečnostní opatření. Vždy používejte ochranné brýle. Osobní ochranné prostředky, jako jsou protiprachové masky, tvrdé čepice nebo chrániče sluchu, používané v souladu s pracovními podmínkami, mají pozitivní vliv na bezpečnost a snižují riziko zranění.

CS

Než začnete se strojem pracovat, nejprve jej zkontrolujte. Neodstraňujte kryty stroje a udržujte stroj stále v provozuschopném stavu. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby atd. řádně dotaženy. Nikdy nepoužívejte stroj, který vyžaduje opravu nebo je ve špatném stavu. Před použitím vyměňte poškozené nebo chybějící díly. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Udržujte přístroj stále v provozuschopném stavu.

Neprovádějte na bezpečnostních mechanismech žádné nepovolené změny ani opravy. Pravidelně kontrolujte správnou funkci.

Pokud spínač motoru nefunguje správně, stroj nepoužívejte. Každý benzínový stroj, který nelze ovládat spínačem motoru (zapnuto/vypnuto), je potenciálně nebezpečný a nesmí se používat, dokud nebude závada odstraněna.

Před spuštěním stroje si zvykněte zkontrolovat, zda jsou klíče a nastavitelné klíče odstraněny z prostoru stroje. Ponechání klíče nebo nastavovacího klíče připevněného k rotující části stroje může způsobit zranění osob.

Bud'te ve střehu, sledujte, co děláte, a při práci se strojem používejte zdravý rozum.

Nedosahujte příliš daleko. Nepoužívejte stroj naboso, v sandálech nebo podobné lehké obuvi. Pro lepší ovládnutí stroje, zejména v neočekávaných situacích, noste ochranný oděv a vhodnou obuv, která zajišťuje stabilitu a rovnováhu za všech okolností.

Zabraňte náhodnému spuštění. Před přepravou stroje nebo prováděním údržby či servisu se ujistěte, že je motor vypnutý. Přeprava nebo provádění údržby či servisu na stroji s běžícím motorem může vést k nehodě a zranění osob.

Bezpečná manipulace s palivem

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou při kontaktu se zdrojem vznícení způsobit výbuch. Při používání přístroje dodržujte bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko vážného zranění osob.

Při plnění nebo vyprazdňování palivové nádrže používejte schválený zásobník paliva. Palivo skladujte na čistém, dobře větraném místě. Při doplňování paliva nebo provozu jednotky se držte mimo dosah zdrojů vznícení.

mimo dosah jednotky. Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřeném prostoru.

Vždy udržujte uzemněné vodivé předměty, jako je nářadí, mimo odkryté vodivé elektrické části a spoje přístroje, aby nedošlo k jiskření nebo obloukovému výboje. V těchto situacích může dojít ke vznícení paliva nebo výparů.

Před doplněním paliva do nádrže vždy nejprve vypněte motor a počkejte, až vychladne. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo do palivové nádrže, pokud je motor v chodu nebo pokud je motor horký. Nepoužívejte stroj, pokud je palivový systém netěsný a dochází k úniku paliva.

Při odšroubování víčka palivové nádrže postupujte pomalu, abyste snížili tlak v nádrži.

Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Nádrž naplňte maximálně 12,5 mm pod dno plnicího hrdla, aby se ohřáté palivo mohlo rozpínat, protože teplo motoru způsobuje rozpínání paliva.

Po natankování nasad'te uzávěr palivové nádrže a setřete rozlité palivo. Nikdy nepoužívejte stroj bez nasazeného víčka palivové nádrže.

Pokud se při doplňování paliva do nádrže rozlije palivo, chraňte místo před náhodným vznícením. Pokud dojde k rozliti paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, odjed'te se strojem z místa rozliti a nevytvářejte potenciální zdroj vznícení, dokud se výpary paliva nerozptýlí.

Palivo skladujte pouze v nádobách speciálně navržených a schválených pro tento účel.

Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě, bezpečně mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení.

Nikdy neskladujte palivo nebo palivový stroj v nádrži uvnitř budovy, kde se výpary mohou dostat k jiskře, otevřenému ohni nebo jiným zdrojům vznícení, jako je ohříváček vody, pec, sušička prádla atd. Před uložením stroje do skladu se ujistěte, že motor vychladl.

Údržba a péče o stroj

Přístroj nikdy nezvedejte ani nepřenášejte, pokud je motor v chodu.

CS

Neprovádějte žádné operace se strojem nebo proti němu s použitím nadměrné fyzické síly. Používejte stroj k určenému účelu. Při dodržování těchto pravidel bude stroj odvádět lepší a bezpečnější práci v míře, pro kterou byl navržen.

Neměňte nastavení regulátoru otáček motoru ani otáčky motoru. Regulátor řídí maximální bezpečné otáčky motoru.

Pokud zrovna nezpracováváte půdu, nepoužívejte motor s nastavenými vysokými otáčkami.

Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku. Tyto části se během provozu velmi zahřívají. Po vypnutí přístroje zůstávají krátkou dobu horké. Před prováděním údržby nebo seřizování nechte motor vychladnout.

Pokud stroj začal vydávat neobvyklý hluk nebo vibrace, okamžitě vypněte motor, odpojte vodič zapalovací svíčky a zkontrolujte příčinu. Neobvyklý hluk nebo vibrace jsou obvykle varováním před poruchou.

Používejte pouze nástavce a příslušenství schválené výrobcem. V opačném případě může dojít ke zranění osob.

Údržba stroje. Zkontrolujte pohyblivé části, pokuste se zachytit praskliny na dílech a jakákoli jiná poškození, která by mohla ovlivnit správnou funkci stroje. V případě zjištění závady stroj nepoužívejte, dokud nebude odstraněna. Mnoho nehod je způsobeno nesprávnou údržbou stroje.

Udržujte motor a tlumič výfuku bez nečistot, jako je tráva, listí, nadměrné množství tuku nebo nahromaděný karbon, abyste snížili nebezpečí požáru.

Řezné nástroje udržujte čisté a nabroušené. Správně udržované nástroje a stroje s ostrými břity jsou méně náchylné k poškození a snáze se kontrolují.

Přístroj neoplachujte vodou ani jinými tekutinami. Udržujte rukojeti suché, čisté a bez nečistot. Po každém použití je vyčistěte.

V zájmu ochrany životního prostředí dodržujte příslušné zákony a předpisy pro likvidaci plynu, oleje atd.

Pokud stroj nepoužíváte, uchovávejte jej mimo dosah dětí a nedovolte, aby s ním pracovaly osoby, které nejsou seznámeny s tímto strojem a návodem k obsluze. Stroj je v rukou nevyškolených uživatelů nebezpečný.

Služba

Před čištěním, opravou, kontrolou nebo seřizováním stroje vypněte motor a ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zastavily. Odpojte vodič zapalovací svíčky a umístěte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Stroj nechte opravit pouze kvalifikovaným servisním technikem, který by měl při opravě používat pouze originální náhradní díly.

Zvláštní bezpečnostní pravidla

Pečlivě prohlédněte opracovávanou plochu a odstraňte veškeré nečistoty a tvrdé nebo ostré předměty, jako jsou kameny, klacky, sklo, dráty, kosti apod. Nepoužívejte stroj na půdě s velkými kameny a cizími předměty, které by mohly stroj poškodit.

Nepoužívejte stroj, pokud pod pracovním prostorem prochází elektrické kabely, dráty telefonního vedení, vodovodní potrubí, plynové potrubí apod. V případě pochybností se obraťte na svou energetickou nebo telefonní společnost, abyste zjistili polohu výše uvedených kabelů, drátů a potrubí.

Během provozu udržujte všechny osoby, děti a domácí zvířata v minimální vzdálenosti 23 m (75 stop) od stroje. Pokud uvidíte blížící se osobu nebo zvíře, okamžitě stroj zastavte.

Nikdy se strojem neběhejte.

Stroj je vybaven spojkou. Utáhněte ovládací páku spojky a uvolněte ji, abyste zjistili, zda se páka automaticky vrátí do neutrální polohy. V opačném případě nechte stroj opravit kvalifikovaným personálem.

Před nastartováním motoru vypněte spojkovou páku.

CS

Motor pečlivě nastartujte podle návodu k obsluze. Nezapomeňte, že nohy se nesmí dostat do blízkosti nožů stroje.

Po vypnutí spojky by měly nože zůstat v klidu. Pokud tomu tak není, nechte přístroj opravit kvalifikovaným personálem.

Při spouštění stroje a jeho obsluze nikdy nechodte nebo nestůjte před strojem, pokud je motor v chodu.

Během provozu držte přístroj vždy oběma rukama. Dbejte na to, abyste ovládací prvky drželi pevně. Nezapomeňte, že stroj může nečekaně odskočit nahoru nebo poskočit dopředu, pokud nože narazí na zasypanou překážku, jako je velký kámen, kořen nebo pařez.

Pokud stroj narazí na cizí předmět, vypněte motor, odpojte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda není stroj poškozen. Pokud zjistíte poškození, nepoužívejte stroj, dokud nebude opraven.

Při couvání se strojem nebo tahání stroje směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti.

Nepřetěžujte stroj příliš hlubokým zpracováním půdy na jeden přejezd nebo příliš rychlým tempem.

Přístroj nikdy nepoužívejte při vysokých otáčkách motoru na tvrdém nebo kluzkém povrchu.

Při orbě na tvrdém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Nože se mohou zaklesnout do země nebo v ní přeskočit. Pokud k tomu dojde, uvolněte volant a stroj nezablokujte.

Při orbě v blízkosti plotů, budov a podzemních inženýrských sítí dbejte zvýšené opatrnosti. Rotující nože mohou způsobit škody na majetku nebo zranění osob.

Při práci na štěrku pokrytých plochách, chodnicích nebo silnicích nebo při přecházení přes ně dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte si pozor na skrytá nebezpečí nebo dopravní situaci. Na stroji nepřepravujte cestující.

Nikdy neopouštějte pracovní polohu, pokud je motor v chodu.

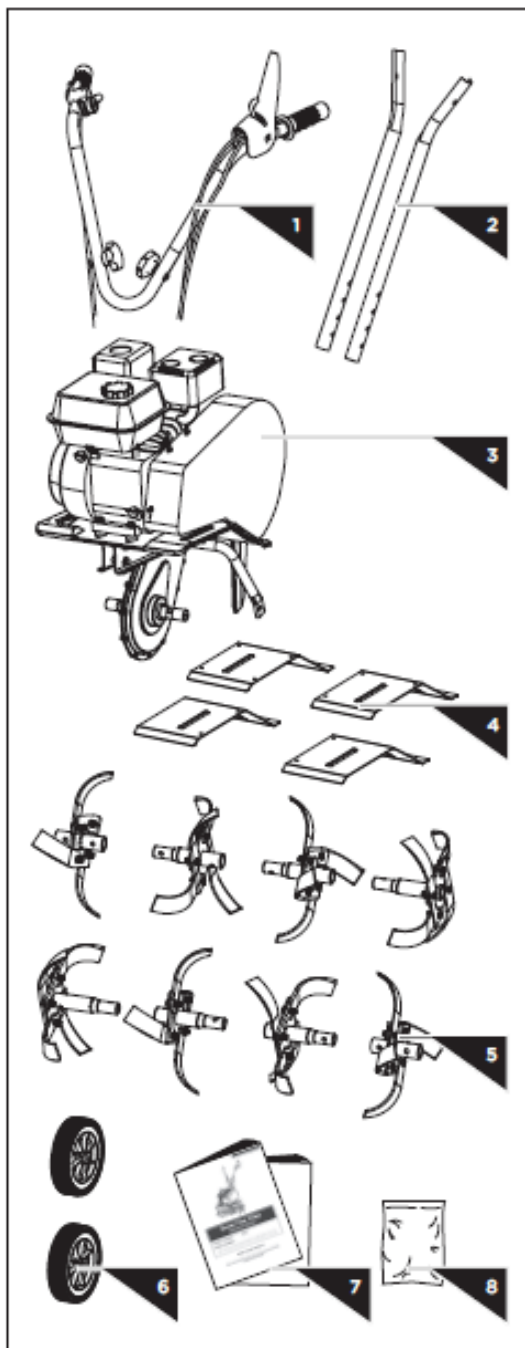
Vždy vypněte motor, když hodláte přerušit práci a vzdálit se od stroje.

Udržujte stroj v čistotě. Mezi noži stroje se mohou usazovat nečistoty. Před jejich vyšroubováním vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku.

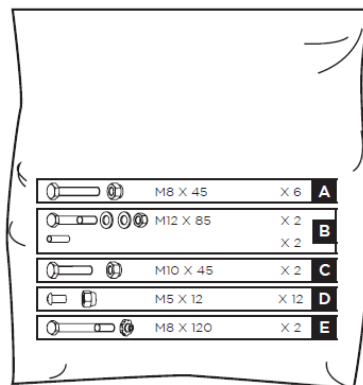
CS

Obsah balení

Elektrický kultivátor je částečně smontovaný a dodává se v úhledně zabalené kartonové krabici. Po vyjmutí všech dílů z krabice byste měli mít:



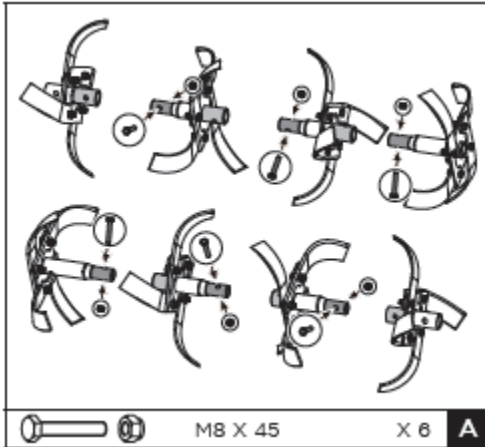
1. Horní rukojeť
2. Spodní držák (1 pár)
3. Podvozek stroje s motorem a převodovkou
4. Prodloužení pouzdra nože (2 páry)
5. Kultivační nože (4 páry)
6. Kola (1 pár)
7. Návod k obsluze a návod k obsluze motoru
8. Pytel s díly



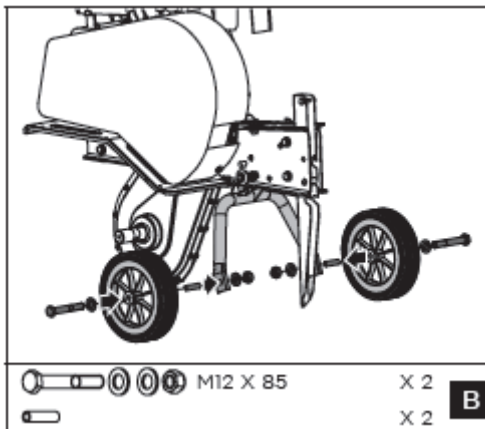
CS

Montáž

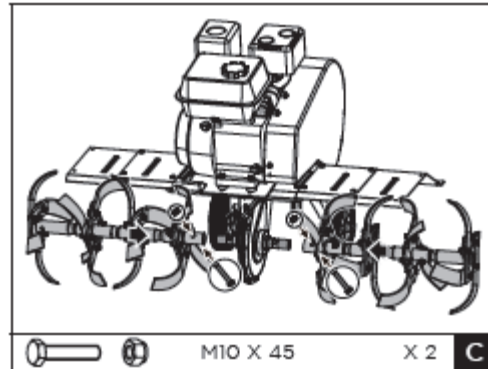
Podle níže uvedených pokynů k montáži sestavíte rumpál během několika minut.



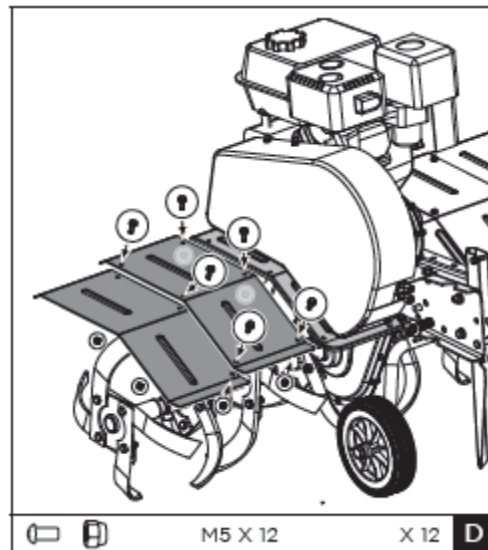
- A. Pomocí šroubů M8X45 a matic sestavte vnější a vnitřní části nože dohromady.



- B. Zasuňte trubkové objímky do kol a připevněte kola k držákům na obou stranách jednotky pomocí šroubů M12X85, podložek a matic.

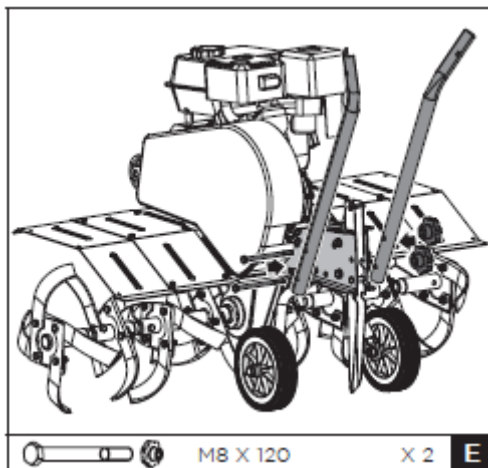


- C. Na hřídel na obou stranách převodovky nasadíte kypřící nože. Vyrovnajte otvory v pouzdech nožů a na hřídeli. Do otvorů vložte šrouby M10X45 a poté utáhněte matice na druhé straně. Utáhněte matice. Podle předpokládané pracovní šířky lze použít čtyři páry kypřičných nožů: 287/562/802/995 mm.

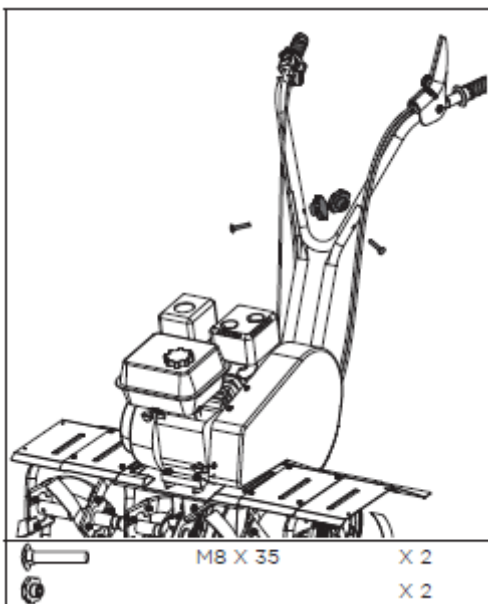


- D. Pomocí šroubů M5X12 a matic připevněte nástavec krytu nože.

CS



- E. Pomocí šroubů M8X120 namontujte spodní držáky na rám jednotky, upravte jejich výšku podle svých požadavků a upevněte je pomocí hvězdicových knoflíků.



- F. Odstraňte hvězdicové knoflíky a vyšroubujte šrouby z horních držáků. Vyrovnajte otvory ve spodním a horním držáku a upevněte je pomocí šroubů M6X35 a hvězdicových knoflíků.

Motorový olej



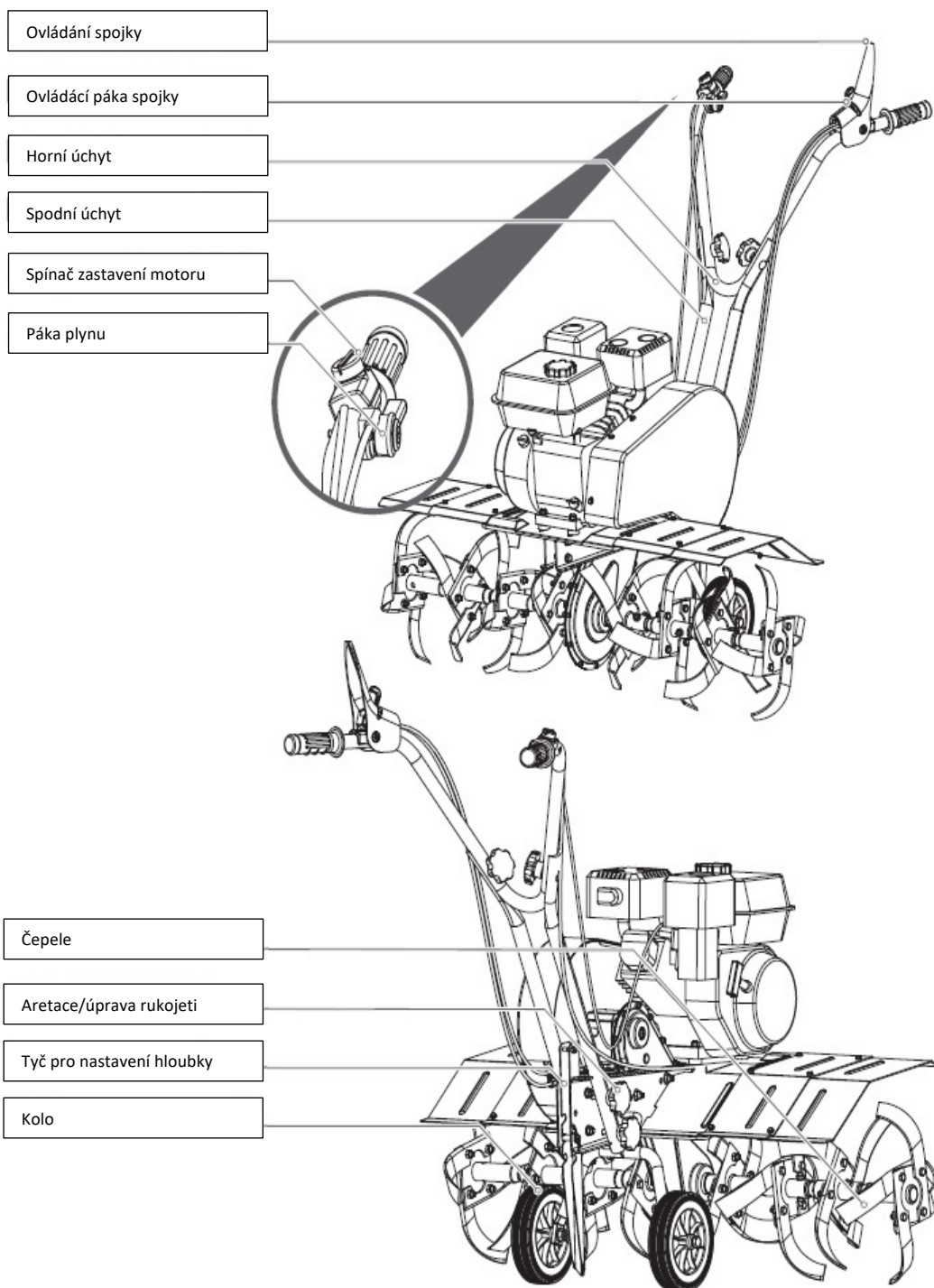
Z DŮVODU PŘEPRAVY BYL Z JEDNOTKY ODSTRANĚN MOTOROVÝ OLEJ.

Nenaplnění olejové vany motoru před prvním spuštěním bude mít za následek trvalé poškození motoru a ztrátu záruky na motor.

Postup doplňování oleje je popsán v samostatně přibalené příručce k motoru.

CS

ZNÁT SVÉ ZAŘÍZENÍ



CS

Spínač zastavení motoru

Vypne napájení stroje na konci provozu nebo při výskytu problému.

Ovládací páčka spojky

Zatáhnutím páčky dolů se spojka sepne.

Uvolněním páčky se spojka vypne, ovládací páčka spojky by se měla vrátit do neutrální polohy.

Páka plynu

Pákou plynu uživatel nastavuje otáčky motoru. Pohybem páky plynu v příslušných směrech se motor rozbíhá rychleji nebo pomaleji.

Ovládací páka

Před sešlápnutím spojkové páky zařaďte rychlostní stupeň.

K tomu slouží ovládací páka. Posunutím páky doleva uživatel zvolí převodový stupeň, který je zodpovědný za pohyb stroje vpřed, a posunutím páky doprava uživatel zvolí zpětný chod.

Kruh

Pružina zajišťuje držák kola v různých výškách a vzdálenostech od lopatek.

Stažením držáku kola s pružinou dolů se kolo zvedne do horní polohy, což je pracovní poloha kola.

Při přepravě stroje přesuňte kolo do spodní polohy. Za tímto účelem naklopte stroj dozadu, dokud nebudou nože nad zemí, a pomocí pružinového držáku přesuňte kolečko do spodní polohy. Nyní můžete stroj bezpečně přepravit na jiné místo.

Knoflíky pro nastavení rukojeti

K dispozici jsou dvě volitelné výšky rukojeti. Chcete-li nastavit požadovanou výšku, povolte matice a šrouby, nastavte výšku a matice a šrouby opět utáhněte.

Tyč pro nastavení hloubky

Nastavuje hloubku orby a pomáhá obsluze řídit směr a rychlost kypřiče.

Chcete-li nastavit hloubku orby podle svých potřeb, zasuňte tyč pro nastavení hloubky do vybrání v zadní části podvozku stroje špičatým koncem dolů a stranou se zářezy ven. Čím níže je táhlo pro nastavení hloubky nastaveno, tím větší je hloubka orby. Čím větší je hloubka orby, tím pomaleji stroj orá. Podobně platí, že čím výše je nastavena tyč pro nastavení hloubky orby, tím menší je hloubka orby. Čím menší je hloubka orby, tím rychleji stroj orá.

Nastavení hloubky:

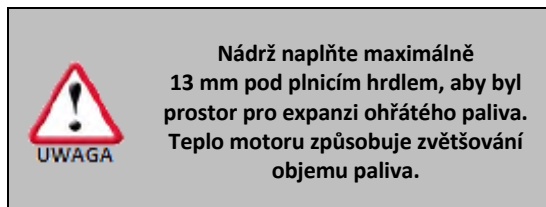
1. Vyměňte pojistný kolík tyče pro nastavení hloubky.
2. Zvedněte nebo spusťte tyč nastavení hloubky do požadované polohy.
3. Zajistěte polohu tyče pro nastavení hloubky zasunutím kolíku na místo.

CS

Provoz zařízení

Doplňování paliva

Postup doplňování paliva je popsán v samostatně přibalené příručce k motoru.



Spuštění motoru

Ovládací prvky, které je třeba použít ke spuštění rumpálu, se nacházejí na motoru a jsou označeny jako **CHOKE** a **THROTTLE**. Plyn lze nastavit páčkou umístěnou na pravé horní rukojeti, ke které vede ovládací lanko.

Podrobnější popis provozu motoru a všech souvisejících bezpečnostních opatření naleznete v samostatně přibalené příručce k motoru.

Pro spuštění stroje "za studena" postupujte podle následujících pokynů:

1. Přesuňte páku sání (**CHOKE**) umístěnou na motoru do krajní polohy.
2. Přesuňte páčku plynu do polohy v polovině jejího celkového rozsahu pohybu.
3. Několikrát pomalu zatáhněte za šňůru, aby benzín mohl proudit do karburátoru motoru. Pak pevně uchopte startovací rukojeť a táhněte přetahovadlo na krátkou vzdálenost, dokud neucítíte odpor. Pevně a silně zatáhněte a nechte přetahovač jemně vrátit do původní polohy. Nedovolte, aby se vlečné zařízení během zpětného pohybu zapletlo do jakékoliv části stroje. V případě potřeby několikrát zatáhněte za vlečné zařízení, dokud motor nenaskočí.
4. Nechte motor několik sekund běžet, aby se zahřál. Poté postupně přesuňte páku sání do polohy OPEN a nastavte požadované otáčky motoru pomocí škrticí klapky.

5. Pevně a pevně uchopte ovládací rukojeť. Stiskněte ovládací páku spojky - tím se spustí otáčení nožů a stroj se rozjede směrem vpřed.

Opětovné spuštění již zahřátého motoru nevyžaduje použití sání.

1. Přesuňte páčku plynu do polohy v polovině jejího celkového rozsahu pohybu.
2. Pak pevně uchopte startovací rukojeť a vytáhněte šňůru na krátkou vzdálenost, dokud neucítíte odpor. Silně zatáhněte za šňůru a nechte ji jemně vrátit do původní polohy. Nedovolte, aby se šňůra při zpětném pohybu zamotala do jakékoliv části stroje.
3. Nastavte páčku plynu do polohy odpovídající požadované rychlosti stroje.
4. Pevně a pevně uchopte ovládací rukojeť. Stiskněte ovládací páku spojky - tím se spustí otáčení nožů a stroj se rozjede směrem vpřed.

Volnoběžné otáčky motoru

Nastavte ovládací páku plynu do polohy LOW, abyste snížili otáčky motoru, když nepracujete s půdou. Snížení volnoběžných otáček motoru prodlužuje jeho životnost, šetří palivo a snižuje hlučnost stroje.

Změna směru stroje

Přepínání mezi rychlostí vpřed 1 a zpětný chod 1.

Zařadte převodovku 1 do polohy pro pohyb stroje vpřed. Uvolněte páku spojky, zařadte zpátečku a znovu použijte spojku, aby stroj změnil směr jízdy.

Uvolněte páku řízení (řazení), aby se stroj opět rozjel.

Zastavení motoru

Přesunutím ovládací páčky spojky do neutrální polohy zastavíte otáčení nožů.

Chcete-li motor zastavit, nastavte vypínač motoru do polohy OFF.

CS



K zastavení motoru nepoužívejte sání. To může vést ke zpětnému zážehu nebo poškození motoru.

Pracovní rychlost

Pro běžné zpracování půdy nastavte ovládací páku plynu do polohy HIGH, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu. Plynová páka by měla být nastavena tak, aby se stroj pohyboval vpřed pomalou rychlostí. Pokud se se strojem nepracuje, nastavte páčku plynu do polohy **LOW**, aby se snížilo zatížení motoru (volnoběh). Kromě nastavení táhla pro nastavení hloubky pomáhá k dalšímu ovládní hloubky orby a rychlosti pojezdu také změna tlaku na rukojeti. Tlak na rukojeti směrem dolů snižuje hloubku orby a zvyšuje rychlost jízdy. Tlak na rukojeti směrem nahoru zvyšuje hloubku orby a snižuje rychlost jízdy.

Orba

Orba zahrnuje kopání, převrácení a rozrušování zahradní půdy a přípravu půdy pro výsadbu. Nejlepší hloubka orby je 100 až 150 mm. Stroj také zbavuje půdu nežádoucí vegetace. Rozklad této rostlinné hmoty pak obohacuje půdu.

Vyhňte se orbě příliš suché půdy, protože by se při ní prášilo a rozprašovalo. Při orbě se ujistěte, že je půda, kterou chcete zpracovat, dostatečně vlhká. Nezapomeňte, že ani půda nesmí být příliš mokrá, protože by se vytvořily nepříznivé hroudy. Po silném dešti počkejte den nebo dva, než půda vyschne.

Lepšího růstu rostlin dosáhnete, pokud plochu brzy po zpracování půdy řádně osijete, aby se zachovala vlhkost.

Typ půdy a pracovní podmínky určují skutečné nastavení hloubky setí. V některých půdách se požadované hloubky dosáhne již po prvním průchodu. V jiných půdách se požadované hloubky dosáhne po dvou až třech přejezdech po zahradě. V závislosti na počtu průchodů je třeba před každým dalším průchodem zahradou spustit tyč pro nastavení hloubky. Přejezdy by se měly provádět střídavě po délce a šířce zahrady.

Při prvním průchodu se nesnažte kopat příliš hluboko. To by mohlo vést k selhání stroje nebo nekontrolovatelnému chování, které by mohlo ovlivnit bezpečnost obsluhy a okolních osob.

Pokud se stroj zastaví a nemůže se sám pohybovat, kývejte strojem ze strany na stranu a držte jej za rukojeti, abyste jej uvolnili. Kameny a jiné tvrdé předměty odhalené při průchodu zahradou by měly být z upravené plochy odstraněny.

Pěstování

Kultivace půdy je kypření půdy nebo kopání kolem plodin, aby se rozrušil plevel a provzdušnila půda. Hloubka tohoto typu ošetření je vždy menší než 50 mm.

CS

Údržba

Udržování stroje v co nejlepším pracovním stavu prodlouží jeho životnost, pomůže vám dosáhnout optimálního výkonu a udržet stroj vždy připravený k práci.

Čištění nožové části stroje

Po každém použití očistěte spodní stranu krytu nože. Nečistoty se z nožů snáze smyjí, pokud je opláchnete ihned, a ne až po zaschnutí.

1. Vypněte motor. Motor musí být chladný.
2. Přesuňte škrticí klapku do polohy STOP a odšroubujte drát od zapalovací svíčky a svíčku zacloněte, aby nedošlo k náhodnému zapálení.
3. Odstraňte veškerou vegetaci, provázky, dráty a další materiály, které se mohly nahromadit na nápravě mezi sestavou vnitřních lopatek a těsněním na skříni převodovky.
4. Spojka: s opotřebením spojky může mít páčka větší rozsah pohybu, což může mít negativní vliv na pohodlí. V této situaci je nutné seřídít spojkové lanko a páku do původní polohy pomocí seřizovacího zařízení a pojistné matice.
5. Po použití nože vždy osušte a lehce je natřete olejem nebo silikonem, abyste zabránili rezavění nebo poškození vlhkostí.
6. Po dokončení všech prací na čištění a údržbě jednotky umístěte zapalovací svíčku na její místo.



K čištění přístroje nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič. Voda může proniknout do utěsněných částí stroje a převodovky a způsobit poškození převodovky, ložisek nebo motoru.

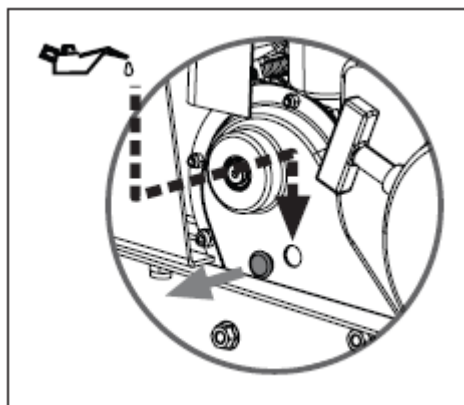
Mazání

Alespoň jednou za sezónu je třeba vyjmout nože a promazat jejich hřídele.

Skříň šnekového převodu je z výroby namazána a utěsněna. Na začátku každé sezóny se ujistěte, že je v tělese šnekového převodu dostatek maziva. Použijte lithiové plastické mazivo č. 0, například Lubriplate 6300AAA, Lubriplate GR-132 nebo Multifak EP-0.

Před naplněním převodovky tukem ji nechte vychladnout.

1. Vyměňte pravé boční nože a postavte stroj na rovný povrch.
2. Vyšroubujte šroub pro vypouštění tuku (dole) a šroub pro odvodušnění systému (nahore). Začněte vhnět mazivo do skříně šnekového převodu spodním otvorem, dokud mazivo nezačne vytékat horním otvorem.
3. Znovu nainstalujte šroub pro vypouštění maziva a odvodušňovací šroub na správná místa.



Systém nepřepĺnujte. Příliš mnoho maziva vytváří tlak, který může negativně ovlivnit těsnost systému.

Údržba motoru

Podrobnosti naleznete v samostatně přibalené příručce k motoru.

CS

Úložiště

Pokud stroj nebudete používat déle než 30 dní, připravte jej k uskladnění podle níže uvedených pokynů.

- Úplně vyprázdněte palivovou nádrž. Skladované palivo obsahující etanol nebo MTBE může do 30 dnů začít ztrácet kvalitu. Palivo s kamennými usazeninami má vysoký obsah kaučuku a může ucpat karburátor a omezit průtok paliva.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nezastaví kvůli nedostatku paliva. Tím zajistíte, že v karburátoru nezůstane žádné palivo. Tím se zabrání tvorbě usazenin uvnitř karburátoru, které by mohly vést k poškození motoru.
- Ještě teplý motor zbavte oleje. Doplňte čerstvý olej třídy doporučené v příručce k motoru.
- Nechte motor vychladnout. Vyměňte zapalovací svíčku a do válce nalijte 30 ml kvalitního motorového oleje. Pomalu zatáhněte za startovací šňůru, aby se olej rozprostřel po systému. Nainstalujte zapalovací svíčku.



Před pokusem o nastartování stroje po skončení doby skladování vyměňte zapalovací svíčku a vypusťte z válce veškerý olej.

- K čištění vnější části jednotky používejte čistý hadřík a udržujte průduchy čisté.



K čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo čisticí prostředky na bázi ropy. Chemikálie mohou poškodit plasty.

- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené díly. Dbejte na provedení nezbytných oprav a dotažení povolených šroubů a matic.

- Vyměňte nože ze stroje. Vyčistěte je a natřete hřídele nožů olejem, abyste zabránili jejich rezivění. Vraťte nože na místo.

- Osy kol lehce potřete olejem.

Promažte lanko plynu a všechny viditelné pohyblivé části. Nesnímejte kryt motoru.

- Chcete-li skladovat se sklopenými rukojeťmi, uvolněte knoflíky upevňující horní rukojeť ke spodním. Opatrně sklopte horní rukojeť dolů. Ujistěte se, že ovládací kabely nejsou skřípnuté nebo ohnuté. Utáhněte knoflíky.

- Přístroj skladujte ve svislé poloze v čisté a suché místnosti, která je dobře větraná.



Neskladujte stroj s palivem v nádrži na nevětraném místě. Výpary paliva se mohou dostat do kontaktu se zdrojem vznícení a způsobit nebezpečí.

CS

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje	<ol style="list-style-type: none"> 1. odpojený vodič zapalovací svíčky. Žádné palivo nebo znehodnocené palivo. 3. ovládací páka plynu není nastavena do startovací polohy. 4. přísavka není v poloze ON. 5. ucpané palivové potrubí. 6. znečištěná zapalovací svíčka. 7. Motor je zaplaven. 8. spojka není v neutrální poloze. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pevně připojte vodič k zapalovací svíčke. Doplňte nebo vyměňte palivo. Přesuňte páčku plynu do startovací polohy. Nastavte sytič do polohy ON (studený start). 5. vyčistěte palivové potrubí. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Před dalším spuštěním motoru počkejte několik minut. 8. přesuňte spojku do neutrální polohy.
Nesprávný chod motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. uvolněný vodič zapalovací svíčky. 2. stroj je v režimu CHOKE. Ucpané palivové potrubí nebo znehodnocené palivo. 4. ucpaný ventilační otvor. 5. voda nebo nečistoty v palivovém systému. 6. znečištěný vzduchový filtr. 7. karburátor není seřízen. 	<ol style="list-style-type: none"> Připojte a utáhněte vodič zapalovací svíčky. Nastavte sytič do polohy OFF. Vyčistěte palivové potrubí. Naplňte nádrž čerstvým palivem. Zablokujte ventilační otvor. Vyprázdněte palivovou nádrž a nalijte čerstvé palivo. 6. vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 7. nahlédněte do příručky k motoru.
Přehřátí motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. nízká hladina motorového oleje. 2. znečištěný vzduchový filtr. 3. omezené proudění vzduchu. 4. karburátor není seřízený. 	<ol style="list-style-type: none"> Doplňte olej. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. Sejměte kryt a vyčistěte ventilátor. Viz příručka k motoru.
Motor se nezastaví, když je páčka regulace otáček nastavena do polohy STOP. Motor nereaguje na pokus o zvýšení otáček.	<ol style="list-style-type: none"> 1. nečistoty, které narušují správnou funkci lanka plynu. 2. nesprávné nastavení lanka plynu. 	<ol style="list-style-type: none"> Odstraňte nečistoty. Viz příručka k motoru.
Po nastartování motoru se stroj okamžitě rozjede vpřed.	Spojka není v neutrální poloze.	Přesuňte spojku do neutrální polohy.
Obtížné ovládání stroje během provozu	Nesprávně nastavená hloubka orby. Příliš vysoké otáčky motoru vzhledem k tvrdosti půdy.	<ol style="list-style-type: none"> Nastavte požadovanou hloubku orby pomocí táhla pro nastavení hloubky orby. Snižte otáčky motoru.
Nože nefungují	<ol style="list-style-type: none"> 1. lopatky blokuje cizí předmět. 2. chybí čep(y) spojovacího článku pastorku. 3. opotřebený nebo natažený řemen. 4. špatně seřízená řemenice. 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Úplně zastavte jednotku, vyhledejte a odstraňte překážku. Vyměňte kolík (kolíky). Vyměňte řemen. 4. kontaktujte svého prodejce.

CS

SEZNAM DÍLŮ

