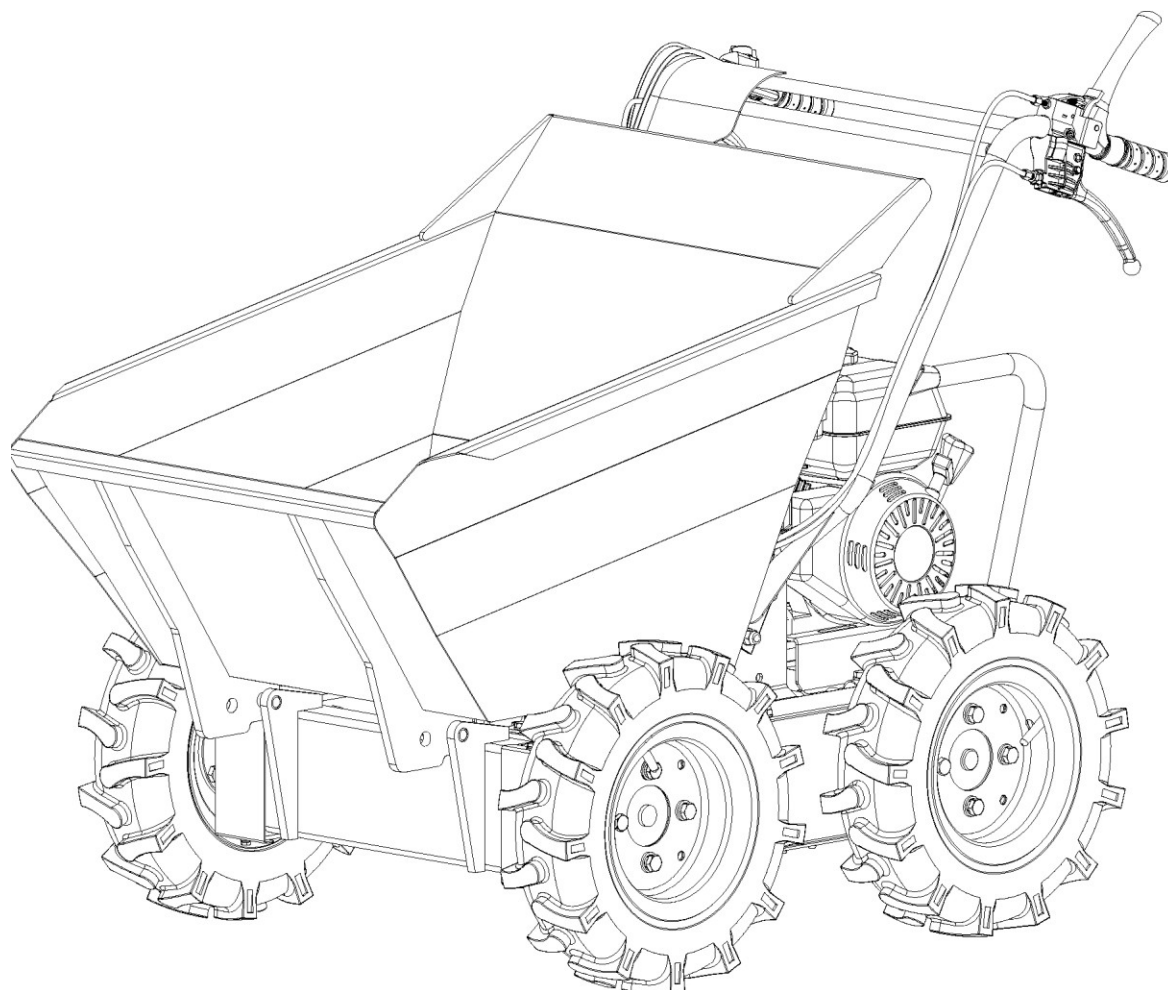




Spalovací kolečko

Návod k obsluze

ČÍSLO MODELU: 09615

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu i sériové číslo jsou uvedeny na hlavním štítku. Prosím .
Obě čísla si opište a uschovejte je na bezpečném místě pro případ, že byste je v
budoucnu potřebovali.

PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST

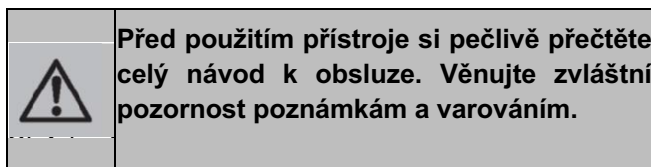
PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD A SNAŽTE
SE MU POROZUMĚT.

OBSAH

TOC

ÚVOD

Váš nově zakoupený elektrický trakař předčí vaše očekávání. Byl vyroben podle nejvyšších standardů kvality, aby byl zajištěn vynikající výkon. Trakař se jednoduše a bezpečně ovládá a při správné péči bude spolehlivě sloužit po mnoho let.



Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze. Věnujte zvláštní pozornost poznámkám a varováním.

pro jízdu vpřed a jedním pro jízdu vzad je umístěna na

je přímo uprostřed zařízení. Je to předimenzované tak, aby bezpečně zvládly obrovský točivý moment motoru. Díky účinné redukční převodovce se jednotka může pohybovat v jakékoli situaci a při jakémkoli zatížení.

Výrobce motoru je odpovědný za všechny záležitosti týkající se motoru, pokud jde o výkon, jmenovitý výkon, specifikace, záruku a servis. Další informace naleznete v příručce **výrobce motoru**, která je přiložena k vašemu stroji.

Specifikace

Položka č.	09615
Motor	196 cm ³ , 4 kW/3600/min
Převodovka	3F+1R
Nosnost	300 kg
Délka boxu	940 mm
Šířka boxu	635 mm
Hloubka boxu	330 mm
Hladina hluku	95dB(A) k=251 dB(A)
Měřeno (LWA)	Zaručené 100 dB(A)
Hladina akustického tlaku (LpA)	84,7 dB(A) k=3 dB(A)
Úroveň vibrací volantu:	3,92 m/s ² k=1,5 m/s ²
Hmotnost	145 kg

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Nadbytečné materiály by se měly recyklovat, nikoli likvidovat jako odpad. Veškeré nářadí, hadice a obaly by měly být přetříděny a odeslány do místního zpracovatelského centra k bezpečné a ekologické likvidaci.

SYMBOLY

Na výrobním štítku spotřebiče mohou být uvedeny různé symboly. Tyto symboly obsahují klíčové informace o výrobku nebo pokyny k jeho obsluze.

Pozor! Ignorování bezpečnostních a výstražných značek na přístroji, jakož i bezpečnostních a provozních pokynů může mít za následek vážné zranění.



zranění nebo dokonce smrt.



Používejte ochranu očí. Je nutné nosit ochranu sluchu.



Přečtěte si tuto příručku a pečlivě ji používejte.



Používejte ochrannou obuv.



Používejte ochranné rukavice.



Zakazuje odstranění
ochranných opatření nebo
na adrese je



V blízkosti přístroje nekuřte a
nepoužívejte otevřený oheň.



vyřazené předměty.



Nepřibližujte ruce ke všem
rotujícím částem.



Cizí osoby by se k zařízení neměly
přibližovat.



Nepřibližujte se k horkým částem
zařízení.



Přístroj nikdy nespouštějte ani
nepoužívejte v uzavřené místnosti.

Výfukové plyny jsou nebezpečné,
protože obsahují oxid uhelnatý.
Pobyt v místnosti s oxidem
uhelnatým může způsobit
bezvědomí a smrt.



Nepoužívejte jednotku na svazích
strmějších než 20° a nenakládejte
ji na okraj trakaře v nakloněné
poloze.



Před údržbou vždy vypněte motor.

BEZPEČNOST

Obecná bezpečnostní pravidla

Musíte rozumět svému zařízení

S porozuměním si přečtěte návod k obsluze a štítky přiložené k přístroji. Seznamte se s použitím a omezeními zařízení a s konkrétními možnými nebezpečími, která jsou s ním spojena.

Důkladně se seznámte s ovládáním přístroje a jeho správnou obsluhou. Měli byste se také naučit, jak jednotku zastavit a rychle vypnout pomocí ovládacích prvků.

Pečlivě si přečtěte všechny pokyny a seznámte se s bezpečnostními opatřeními popsány v **příručce výrobce motoru**, která je přibalena odděleně od jednotky. Nepokoušejte se zařízení obsluhovat, aniž byste se důkladně seznámili s tím, jak správně obsluhovat a servisovat motor a jak zabránit náhodnému zranění osob a poškození majetku.

Místo výkonu práce

Spotřebič nikdy nepoužívejte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou nebezpečné, protože obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelný plyn bez zápachu. Jednotku provozujte na dobře větraném venkovním místě.

Přístroj nikdy nepoužívejte bez dobré viditelnosti nebo osvětlení.

Bezpečnost zaměstnanců

Nepoužívejte přístroj pod vlivem drog, alkoholu nebo jiných léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost správně přístroj ovládat.

Noste vhodné oblečení. Noste těžké dlouhé kalhoty, pracovní obuv a rukavice. Nenoste volné oblečení, krátké kalhoty ani žádné šperky. Dlouhé vlasy musí být svázané dozadu tak, aby byly nad úroveň ramen. Udržujte vlasy, oděv a rukavice mimo dosah pohyblivých částí. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy mohou být vtaženy do pohyblivých částí stroje.

Používání ochranných pomůcek Vždy používejte ochranu očí. Ochranné pomůcky, jako je protiprachová maska, ochranná přilba nebo ochrana sluchu, snižují počet zranění, pokud jsou používány za správných podmínek.

Před uvedením do provozu je nutné přístroj zkontrolovat. Ochranné kryty musí být na svém místě a v dobrém stavu. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby atd. pevně připevněny.

Přístroj nikdy nepoužívejte, pokud vyžaduje opravu nebo je ve špatném mechanickém stavu. Vyměňte stránky

poškozené, chybějící, poškozené před použitím instalace
Zkontrolujte, zda
nedochází k úniku paliva. Jednotka musí být skladována v dobrém
technickém stavu a v dobrém provozním stavu.

Nikdy neodstraňujte žádná bezpečnostní zařízení ani s nimi
nemanipulujte. Pravidelně kontrolujte, zda ochranné prvky správně
fungují.

Nepoužívejte spotřebič, pokud jej tlačítko motoru nezapne nebo
nevypne. Všechny spalovací spotřebiče, jejichž palivem je benzín
a které nelze ovládat spínačem motoru, jsou nebezpečné a musí
být vyměněny.

Před spuštěním stroje si zvykněte zkontrolovat, zda jsou klíče a
nastavitelné klíče odstraněny z pracovního prostoru. Klíč nebo
nástroj, který byl připevněn k rotující části přístroje, může způsobit
zranění osob.

Bud'te ostražití, dávejte si pozor na to, co děláte, a při používání
zařízení používejte zdravý rozum.

Nedosahujte s přístrojem příliš daleko. Zařízení nepoužívejte
naboso ani v sandálech či podobné lehké obuvi. Noste ochrannou
obuv, která chrání vaše nohy a zvyšuje bezpečnost na kluzkém
povrchu. Stůjte vždy pevně na nohou a udržujte rovnováhu. To vám
umožní lépe ovládat zařízení v nepředvídaných situacích.

Vyhňte se náhodnému zahájení práce. Před přepravou zařízení
nebo prováděním údržby či servisu se ujistěte, že je motor vypnutý.
Přeprava stroje nebo provádění údržby či servisu s běžícím
motorem může způsobit nehodu.

Zabezpečení pohonných hmot

Palivo je hořlavé a jeho výpary mohou při vznícení způsobit
výbuch. Při práci s přístrojem dodržujte bezpečnostní opatření,
abyste snížili riziko vážného poranění.

Při plnění nebo vyprazdňování palivové nádrže používejte
technicky schválenou nádobu na skladování paliva na čistém místě
na volném vzduchu. V blízkosti tankování nebo provozu zařízení
nekuřte, nepřipouštějte jiskření, nepoužívejte otevřený oheň ani
jiné zdroje zapálení. Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v interiéru.

Vodivé předměty, jako je nářadí, musí být uzemněny a drženy v
dostatečné vzdálenosti od odkrytých částí a elektrických spojů pod
napětím, aby nedocházelo k jiskření nebo vzniku elektrického
oblouku. Při těchto nehodách může dojít ke vznícení palivových
výparů nebo dýmů.

Před doplněním paliva do palivové nádrže vždy zastavte motor a
počkejte, až vychladne. Neodšroubovávejte víčko palivové nádrže,
když je motor v chodu nebo když je motor horký. Nepoužívejte
stroj, pokud víte, že jsou v palivovém systému netěsnosti.

Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, abyste uvolnili
případný tlak, který se v nádrži vytvořil.

Palivovou nádrž nikdy nepřepřlžujte. Palivo by se mělo nalít do
nádrže maximálně 12,5 mm (1/2") pod dno plnicího hrdla, aby se
palivo mohlo pod vlivem tepla motoru rozpínat.

Pevně utáhněte všechna víčka palivových nádrží a rozlité palivo
setřete hadříkem. Přístroj nikdy nepoužívejte bez dobře
utěsněného víčka palivové nádrže.

Nevytvářejte zdroj vznícení rozlitého paliva. V případě rozlití paliva
se nepokoušejte nastartovat motor, ale odsuňte jednotku od místa
rozlití paliva a nevytvářejte žádný zdroj vznícení, dokud výpary
nezmizí.

Palivo by mělo být skladováno v nádržích speciálně navržených
pro tento účel a opatřených technickým schválením.

Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě, v bezpečné
vzdálenosti od jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů
vznícení.

Nikdy neskladujte palivo nebo spotřebič s palivem v nádrži uvnitř
budovy, kde může dojít ke vznícení výparů jiskrou, otevřeným
plamenem nebo jiným zdrojem zapálení, jako je ohřívač vody,
sporák, sušička prádla apod. Před uložením spotřebiče v
uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

Provoz a údržba

Při údržbě, čištění, seřizování, instalaci příslušenství nebo
náhradních dílů nebo skladování musí být jednotka umístěna tak,
aby byla v klidu.

Nenuťte zařízení pracovat násilím. Použijte správné zařízení pro
danou aplikaci. Správný přístroj odvede svou práci lépe a
bezpečněji s účinností, s jakou byl navržen.

Neměňte nastavení řídicí jednotky motoru a neprovozujte motor
při nadměrných otáčkách. Regulátor umožňuje řídit maximální
bezpečné provozní otáčky motoru.

Motor nesmí běžet vysokými otáčkami, pokud uživatel trakař
nepoužívá.

Nepřibližujte ruce ani nohy k rotujícím částem.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny
a horkými povrchy. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku. Obě
tyto součásti se během provozu velmi zahřívají. Po vypnutí motoru
jsou ještě krátkou dobu horké. Před údržbou nebo seřizováním
motoru jej nechte vychladnout.

Pokud jednotka začne vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrovat,
okamžitě zastavte motor, odpojte kabel od zapalovacích svíček a
zkontrolujte příčinu. Neobvyklé zvuky nebo vibrace jsou obvykle
varováním před blížícími se problémy.

Používejte díly a příslušenství schválené výrobcem. V opačném případě může dojít ke zranění osob.

Servis jednotky. Zkontrolujte jednotku, zda není soustředěná nebo zda nejsou omezeny pohyblivé části, zda nedošlo k poškození dílů nebo k jiným událostem, které mohly ovlivnit provoz jednotky. V případě poškození je nutné jednotku před dalším použitím opravit. Špatná údržba zařízení je příčinou mnoha nehod.

Motor a tlumič výfuku nesmí být v trávě, listí nebo pokrytý nadměrným množstvím tuku či karbonových nánosů, to vše z důvodu snížení nebezpečí požáru.

Spotřebič nikdy nehaste poléváním nebo stříkáním vody či jiné kapaliny. Rukojeti musí být suché, čisté a bez odpadu. Po každém použití je třeba je vyčistit.

Dodržujte příslušné právní předpisy pro likvidaci použitého plynu, oleje atd., abyste chránili životní prostředí.

Pokud se přístroj nepoužívá, musí být uložen mimo dosah dětí. Kromě toho nesmí přístroj používat osoby, které s ním nejsou seznámeny nebo které si nepřečetly tento návod. Přístroj může být v rukou nepoučených uživatelů nebezpečný.

Služba

Před čištěním, opravou, kontrolou nebo seřizením zastavte motor a zkontrolujte, zda se všechny rotující části zastavily. Poté odpojte dráty zapalovacích svíček a odložte je několik centimetrů od svíček, abyste zabránili náhodnému nastartování.

Servis zařízení by měl provádět kvalifikovaný servisní personál, který používá pouze identické náhradní díly. Takový postup zajistí bezpečnost servisovaného zařízení.

Zvláštní bezpečnostní pravidla

Pečlivě si prohlédněte oblast, kde se bude práce provádět. Plocha musí být čistá a bez nečistot, které by mohly způsobit převrácení trakaře. Pracujte na rovném terénu.

Žádná část karoserie nesmí být nikdy v poloze, která by ji ohrožovala při pohybu, ať už při montáži, instalaci, provozu, údržbě, opravách nebo pohybu.

Všichni pozorovatelé, děti a domácí zvířata by měli být vzdáleni alespoň 23 m. Pokud se někdo přiblíží, okamžitě trakař zastavte. Nelezte na skládací box a nepřevázejte cestující.

Nikdy neparkujte jednotku na místě s nestabilním povrchem, který by mohl způsobit převrácení jednotky, zejména když je plná.

Před nastartováním motoru sešlápněte spojku pomocí spojkové páky.

Poté motor opatrně spusťte podle návodu, přičemž nohy musí být v dostatečné vzdálenosti od rotujících částí.

Nikdy nenechávejte trakař v chodu s běžícím motorem.

Při práci držte trakař vždy oběma rukama. Držte trakař pevně za řídítka. Uvědomte si, že jednotka může nečekaně vyskočit nahoru nebo dopředu, když narazí na překážky v zemi, například velké kameny.

S trakaři by se mělo chodit, nikdy ne běžat.

Nepřekračujte nosnost trakařů. Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá úhlu sklonu povrchu vozovky, stavu vozovky a hmotnosti nákladu.

Při couvání a tahání trakaře ve směru jízdy buďte velmi opatrní.

Při práci na šterkových příjezdových cestách, uličkách nebo silnicích nebo při jejich přecházení buďte velmi opatrní. Buďte ostražití a dávejte pozor na skrytá nebezpečí nebo dopravní situaci.

Na měkkém povrchu jeďte na první rychlostní stupeň vpřed nebo vzad. Prudce nezrychlujte, prudce nezatačujte ani nezastavujte.

Zvláště opatrní buďte při práci na zmrzlé půdě, kde má trakař tendenci klouzat.

Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v kamenitých korytech řek, v oblastech s kamennou sutí, na železobetonové, na polích s pařezy po vykácených stromech, kládách apod., protože práce v takových podmínkách způsobuje vážné poškození a zkracuje životnost kolejí.

Nepoužívejte přístroj v uzavřených prostorách, kde může dojít k přimáčknutí přístroje k jinému předmětu.

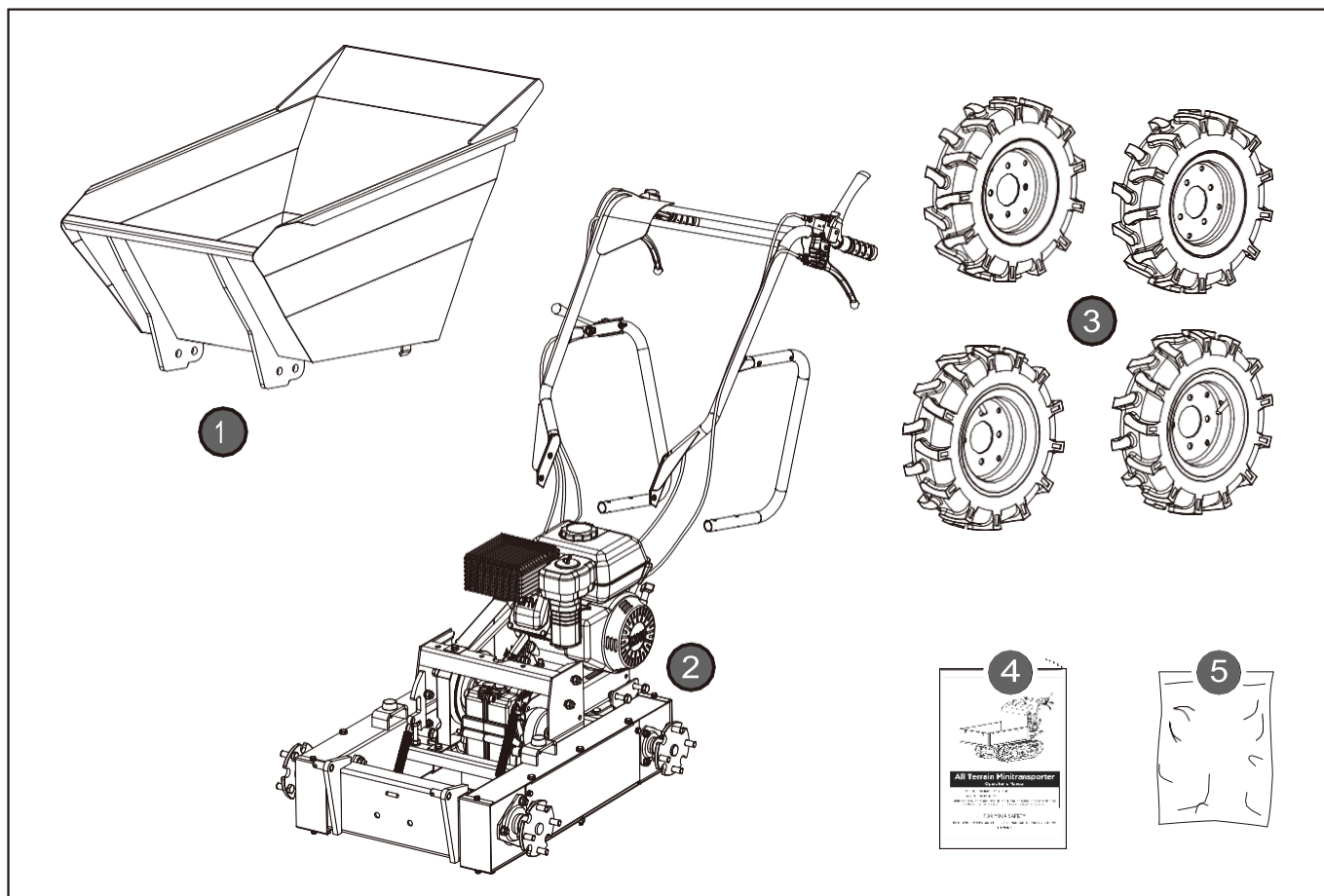
Nikdy neprovozujte trakař na kopcích se sklonem větším než 20°.

Při pohybu na svažitém terénu, dopředu nebo dozadu, vždy zkontrolujte, zda je váha dobře vyvážená. Vždy se pohybujte ve směru rovnoběžném se svahem (nahoru nebo dolů). Abyste předešli nebezpečí, neřaďte na svazích.

Při vykládání nákladu ze sklápěčky se těžiště neustále mění a pro stabilitu trakaře jsou rozhodující terénní podmínky. Pro sklápěče pracující na měkkém podkladu existují speciální nebezpečí a když se náklad přilepí na tělo, např. mokrá hlína.

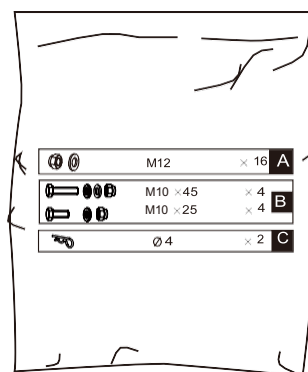
OBSAH BALENÍ

Motorový vozík je zákazníkovi dodán částečně smontovaný v úhledně zabalené krabici. Po Zákazník by měl nechat vyjmout všechny díly z obalu:



1. Samočinné vynechávání
2. Hlavní rám
3. Kola
4. Návod k obsluze

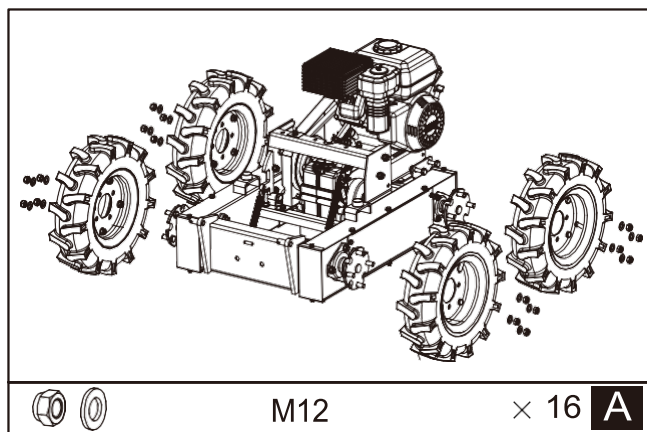
5. Toraba s malým vybavením, včetně



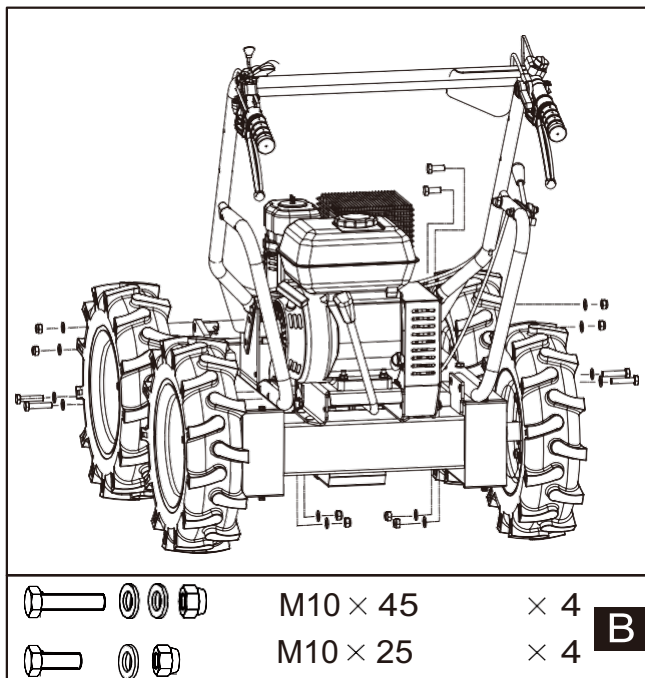
MONTÁŽ

Podle níže uvedeného montážního návodu může uživatel trakař sestavit během několika minut.

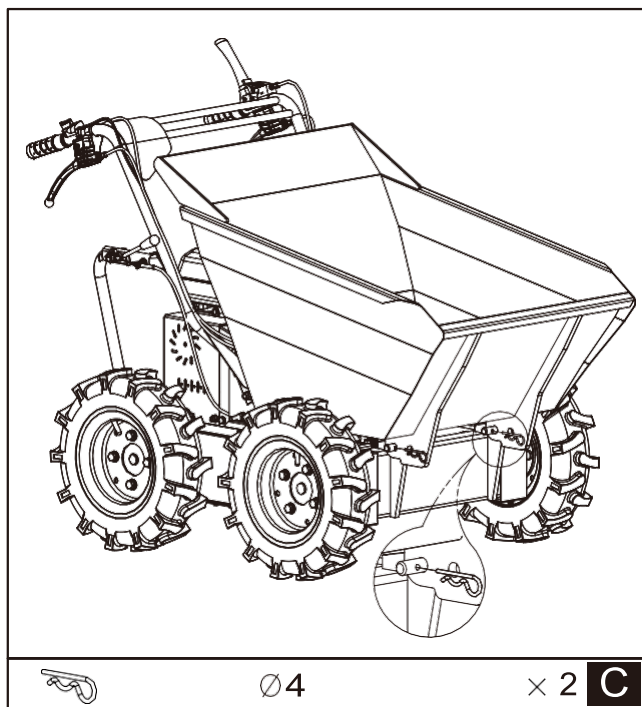
Instalace zařízení



Nainstalujte kola a upevněte je pomocí šroubů M12X30 s podložkami a maticemi.



Namontujte rám na podvozek a upevněte jej pomocí šroubů M10X25 s podložkami a maticemi vpředu a šroubů M10X45 s podložkami a maticemi vzadu.



Nainstalujte a zajistěte skříňku na výsypky vpředu dvěma pružinovými kolíky Ø 4.

Motorový olej

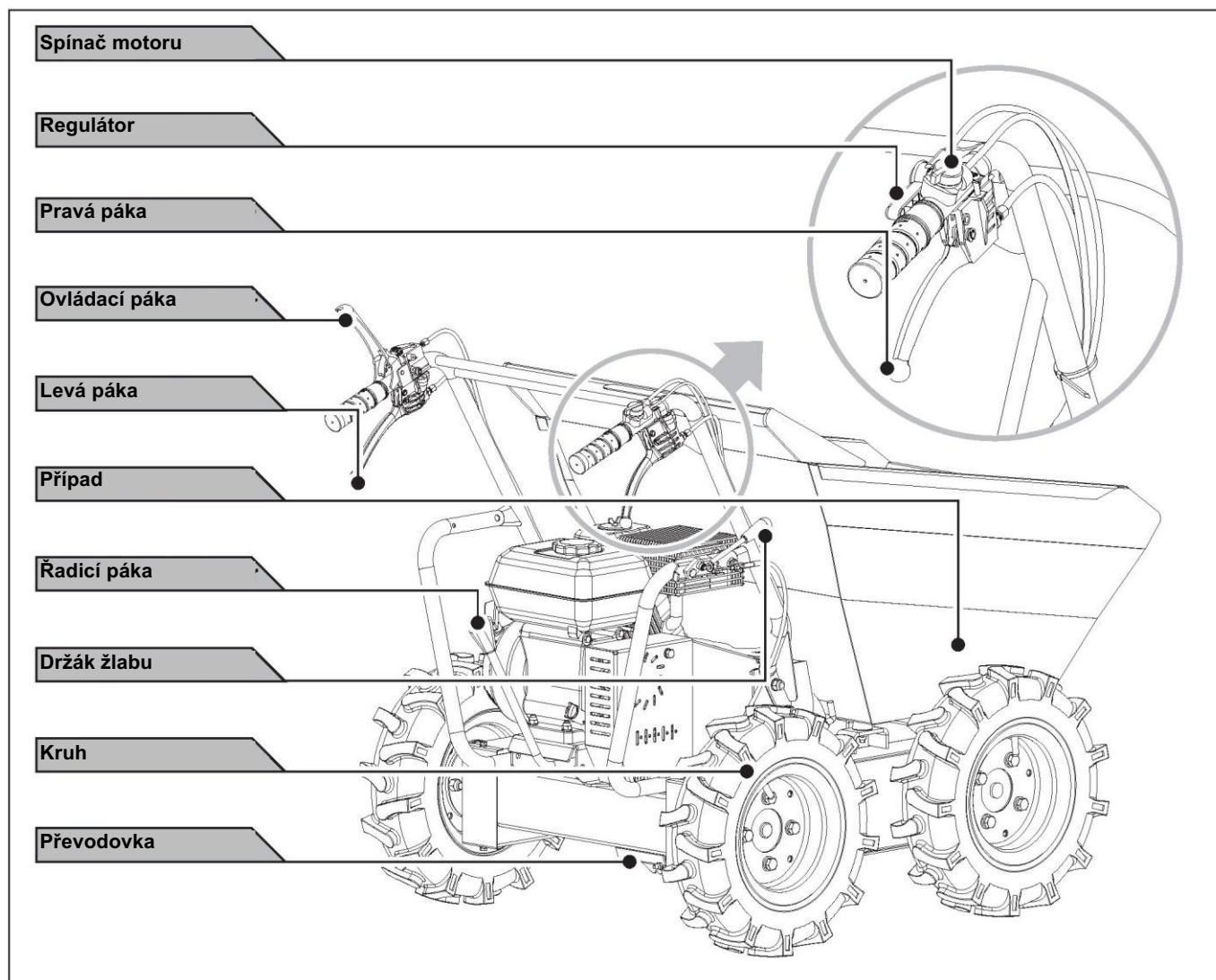


Olej byl z motoru odstraněn kvůli přepravě. Pokud uživatel před spuštěním motoru nenaplní olejovou vanu olejem, způsobí to trvalé poškození motoru a ztrátu záruky na motor.

Olej je třeba nalít do olejové vany v množství podle návodu k obsluze motoru, který je přibalen samostatně od trakaře.

POZNEJTE SVÉ VÝKONNÉ KOLEČKO

Funkce a přepínače



Spínač motoru

Spínač motoru umožňuje zapnout a vypnout systém zapalování.

Pro nastartování motoru musí být spínač motoru v poloze ON.

Otočením spínače do polohy OFF se motor zastaví.

Ovládací páčka spojky

Stisknutím ovládací páky se motor sepne. Uvolněním ovládací páky se motor odpojí.

Ovladač plynu

Regulátor plynu umožňuje ovládat otáčky motoru. Ovladač plynu lze nastavit na

Poloha nízkých otáček (L) nebo vysokých otáček (H) nebo mezipoloha mezi L a H pro zvýšení nebo snížení otáček motoru.

Levá ovládací páka

Pomocí páky zatočte doleva.

Pravá ovládací páka

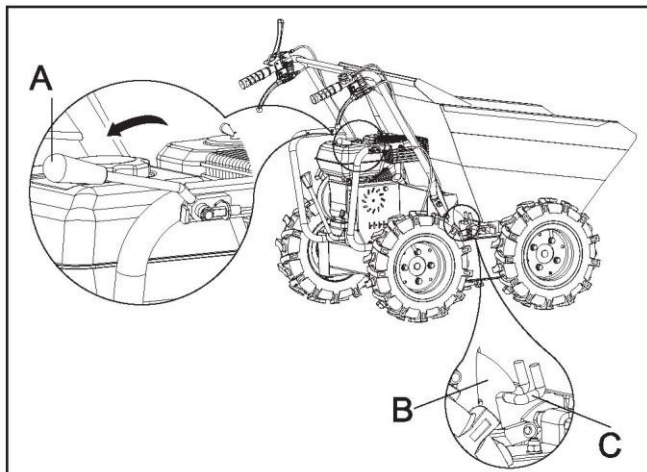
Pomocí páky zatočte doprava.

Řadicí páka

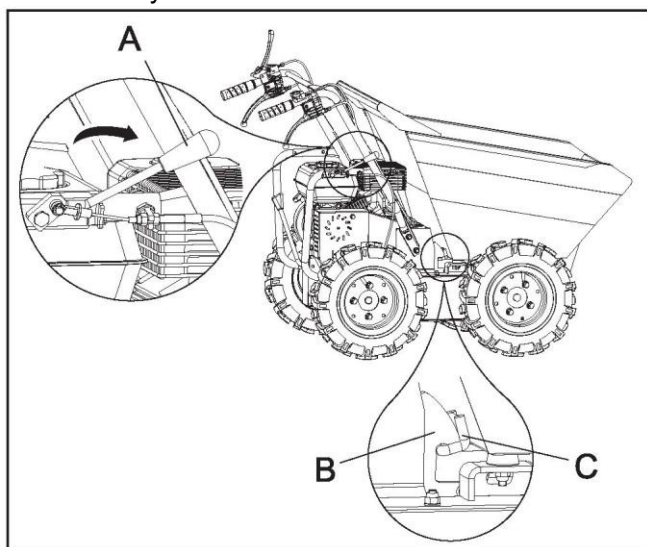
Tato páka ovládá pohyb jednotky vpřed a vzad.

Držák žlabu

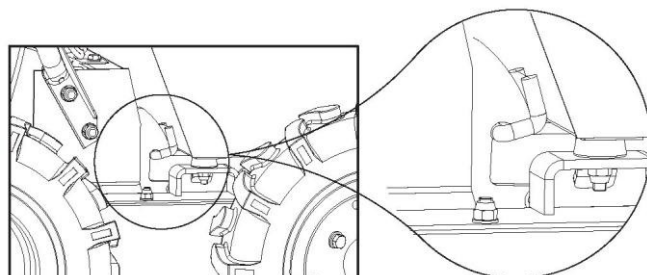
Tato rukojeť umožňuje ovládat samonakládací box. Pohybem rukojetí žlabu A ve směru šipky uvolněte záračku B z háku C. Zásobník se uvolní.



Po vyložení nákladu je třeba rukojeť A posunout zpět, aby se resetoval doraz B, a ten je třeba nasadit na hák C, čímž se box uzavře. samočinné vykládání.



Před použitím popelnice zkontrolujte, zda je skříňka popelnice uzamčena následujícím způsobem. kreslení.



Obsluha motorového trakaře

Doplňování paliva

Palivovou nádrž naplňte podle pokynů v **příručce k motoru** přiložené k přístroji.



Palivo by se mělo nalít do nádrže maximálně 12,5 mm (1/2") pod dno plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.

Spuštění motoru

Podrobnější popis provozu motoru včetně všech bezpečnostních opatření a postupů naleznete v **příručce k motoru**, která je přibalena samostatně k motorovému vozíku.

Chcete-li nastartovat motor ze studeného stavu (studený start), proveďte následující kroky:

1. Přesuňte páku sání motoru do polohy plného sání.
2. Páčka plynu na volantu by měla být nastavena na střed.
3. Přepněte spínač motoru do polohy ON.
4. Několikrát zatáhněte za startovací šňůru, aby mohlo palivo proudit do karburátoru motoru. Pak držte startovací rukojeť a zatáhněte za šňůru, dokud to jde. Poté rychle a plynule zatáhněte za šňůru a nechte ji jemně vrátit do původní polohy. Nedovolte, aby se šňůra vrátila zpět. V případě potřeby několikrát zatáhněte za šňůru, dokud motor nenaskočí.
5. Nechte motor několik sekund zahřát. Pak postupně přesuňte páčku plynu do polohy "OTEVŘENO". (otevřený).

Opětovné spuštění motoru, který je již zahřátý po posledním spuštění, obvykle nevyžaduje sání.

1. Páčka plynu na volantu by měla být nastavena na střed.
2. Pak držte rukojeť startéru a zatáhněte za lanko tak daleko, jak to jen půjde. Poté rychle a plynule zatáhněte za šňůru a nechte ji jemně vrátit do původní polohy. Nedovolte, aby se šňůra vrátila zpět.

Práce

Po zahřátí motoru zatáhněte za rukojeť plynu, abyste zvýšili otáčky motoru.

Zařadte požadovaný rychlostní stupeň a pomalu sešlápněte spojkovou páčku. Pokud se převodový stupeň nezapne okamžitě, pomalu uvolněte spojkovou páčku a zkuste to znovu. Tím se trakař rozjede.

Elektrický trakař má řídicí páky umístěné na řídítkách, což velmi usnadňuje řízení. Chcete-li zatočit doprava nebo doleva, stačí stisknout pravou nebo levou ovládací páčku.

Citlivost ovládání se zvyšuje úměrně rychlosti trakaře a u prázdného trakaře stačí k jeho otočení lehký tlak na páku. Když je trakař zatížen, je třeba vyvinout větší tlak.

Trakař má maximální nosnost 300 kg. Doporučujeme však posoudit nosnost a upravit ji v závislosti na terénních podmínkách, ve kterých bude zařízení používáno.

Proto je vhodné tyto úseky překonávat se zvýšenou opatrností na nízkém převodovém stupni. V takové situaci by měl být trakař po celou dobu jízdy na nízký převodový stupeň.

Při jízdě po silnici se vyhýbejte ostrým zatáčkám a častým změnám směru jízdy, zejména na tvrdém a nerovném terénu plném ostrých nerovností s vysokým třením.

Při práci za špatných povětrnostních podmínek (náledí, silný déšť a sníh) nebo na místech, kde může dojít k nestabilitě motorového vozíku, dbejte zvýšené opatrnosti.

Po uvolnění spojkové páky se trakař zastaví a automaticky zabrzdí.

Pokud se trakař zastaví na prudkém svahu, je třeba pod jedno z kol umístit klín, aby se zabránilo jeho převrácení.

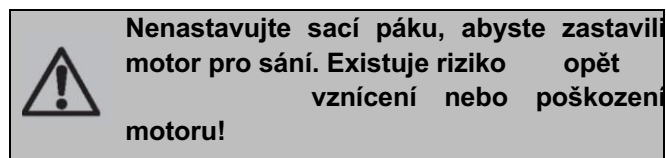
Volnoběžný chod

Nastavte páčku plynu do polohy "SLOW", abyste chránili motor, když se neprovádí žádná práce. Snížení volnoběžných otáček prodlužuje životnost motoru, snižuje spotřebu paliva a hlučnost jednotky.

Vypnutí motoru

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač motoru do polohy "OFF". Za normálních podmínek proveďte následující kroky.

1. Přesuňte páčku plynu do polohy SLOW.
2. Nechte motor běžet 1-2 minuty na volnoběh.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF.
4. Otočte páčku palivového ventilu do polohy OFF.



KONZERVACE

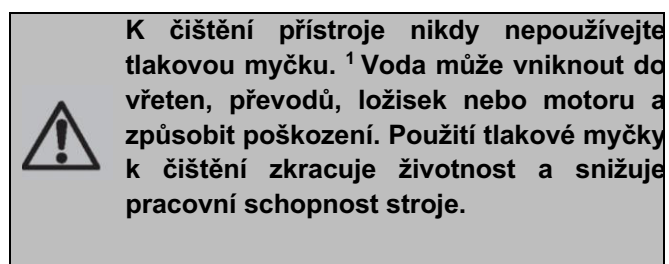
Správná údržba a mazání pomohou udržet špičkový výkon stroje.

Preventivní údržba

Vypněte motor všemi ovládacími pákami. Motor musí být studený.

Poté zkontrolujte celkový stav zařízení, např. zda nejsou uvolněné šrouby, zda není nedostatečná soustřednost nebo zda nejsou zablokované pohyblivé části, zda nejsou zlomené nebo prasklé části a další prvky, které mohou ovlivnit bezpečný provoz.

Odstraňte veškeré nečistoty z kolejí a dalšího vybavení. Po každém použití je třeba přístroj vyčistit. Všechny pohyblivé části stroje by se měly namazat lehkým strojním mazivem.



Nastavení spojky

S rostoucím opotřebením spojky může mít stejná páka větší úhel rozevření, což ztěžuje její ovládání. To znamená, že je třeba upravit délku lanka tak, aby se páčka spojky vrátila do původní polohy. To by mělo být provedeno pomocí seřizovacího zařízení a seřizovací matice. počítadla.

Nastavení ovládání

Pokud se jednotka špatně řídí, je třeba nastavit volant a páky pomocí speciálních seřizovacích prvků. Povolte matici a šroub seřizovacího zařízení, abyste odstranili případnou vůli, která mohla vzniknout po prvním použití nebo v důsledku běžného opotřebení. Nastavovací zařízení příliš neuvolňujte, jinak by mohlo dojít k dalšímu problému: ztrátě přilnavosti. Nastavovací zařízení příliš neuvolňujte, jinak by mohlo dojít k dalšímu problému: ztrátě trakce. Po dokončení seřízení nezapomeňte dotáhnout pojistnou matici.

Mazání

Převodovka je z výroby mazána a utěsněna.

Hladinu oleje je třeba kontrolovat každých 50 hodin. Za tímto účelem vyšroubujte zátku a zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje dvou značek. V případě potřeby olej doplňte.

Použijte víceúčelové mazivo na bázi lithia, jako je Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR-132 nebo Multifak, např. EP-O.

Olej by se měl měnit, když je horký, po vyšroubování plnicí zátky. Zástrčka je vybavena tyčinkou ukazatele hladiny. Po úplném vypuštění oleje odšroubujte víčko a doplňte olejovou vanu novým olejem.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že jsou správně nahuštěné. Doporučený tlak ve všech pneumatikách je 30 psi.

Údržba motoru

Tyto informace naleznete v příručce k motoru dodané s přístrojem. Příručka k motoru obsahuje podrobné informace a plány údržby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud nebudete motorový vozík používat déle než 30 dní, připravte jej ke skladování podle níže uvedených pokynů.

1. Nezapomeňte palivo z nádrže zcela vypustit. Skladované palivo s obsahem etanolu nebo MTBE může zestárnout do 30 dnů. Stárnoucí palivo má vysoký obsah kaučuku a může způsobit ucpání karburátoru a omezit průtok paliva.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nezastaví. Tím se ujistíte, že v karburátoru nezůstalo žádné palivo. Nechte motor běžet, dokud se nezastaví. Tím se zabrání usazování pryže v karburátoru a předejde se tak možnému poškození motoru.
3. Z motoru je třeba vypustit olej, dokud je ještě teplý. Při obnovení provozu motoru jej naplňte čerstvým olejem třídy doporučené v **návodu k obsluze motoru**.
4. Čistými utěrkami očistěte vnější stranu jednotky a ujistěte se, že nic nebrání výstupu vzduchu větracími otvory.

Při nesprávné údržbě pneumatik a ráfků může dojít k jejich oddělení.

1. **Nepokoušejte se namontovat pneumatiku bez**

správné vybavení a bez zkušeností s touto činností.

2. **Pneumatiky nepřehruš'ujte více než doporučená hodnota tlaku.**

3. **Sestavu kola a pneumatiky nesvařujte ani nezahřívajte. Svařování může oslabit konstrukci kola a deformovat ji. Teplo může způsobit zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice a může dojít k výbuchu.**

4. **Nestůjte před nebo nad se sadou pneumatik během jejich huštění.**



K čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo čisticí prostředky na bázi ropy. Chemikálie mohou poškodit plasty.

5. Zkontrolujte, zda se v jednotce neuvolnily nebo nepoškodily díly. Opravte nebo vyměňte poškozené díly a dotáhněte uvolněné šrouby, matice nebo čepy.
6. Jednotku skladujte na rovné ploše v čisté a suché budově s dobrým větráním.

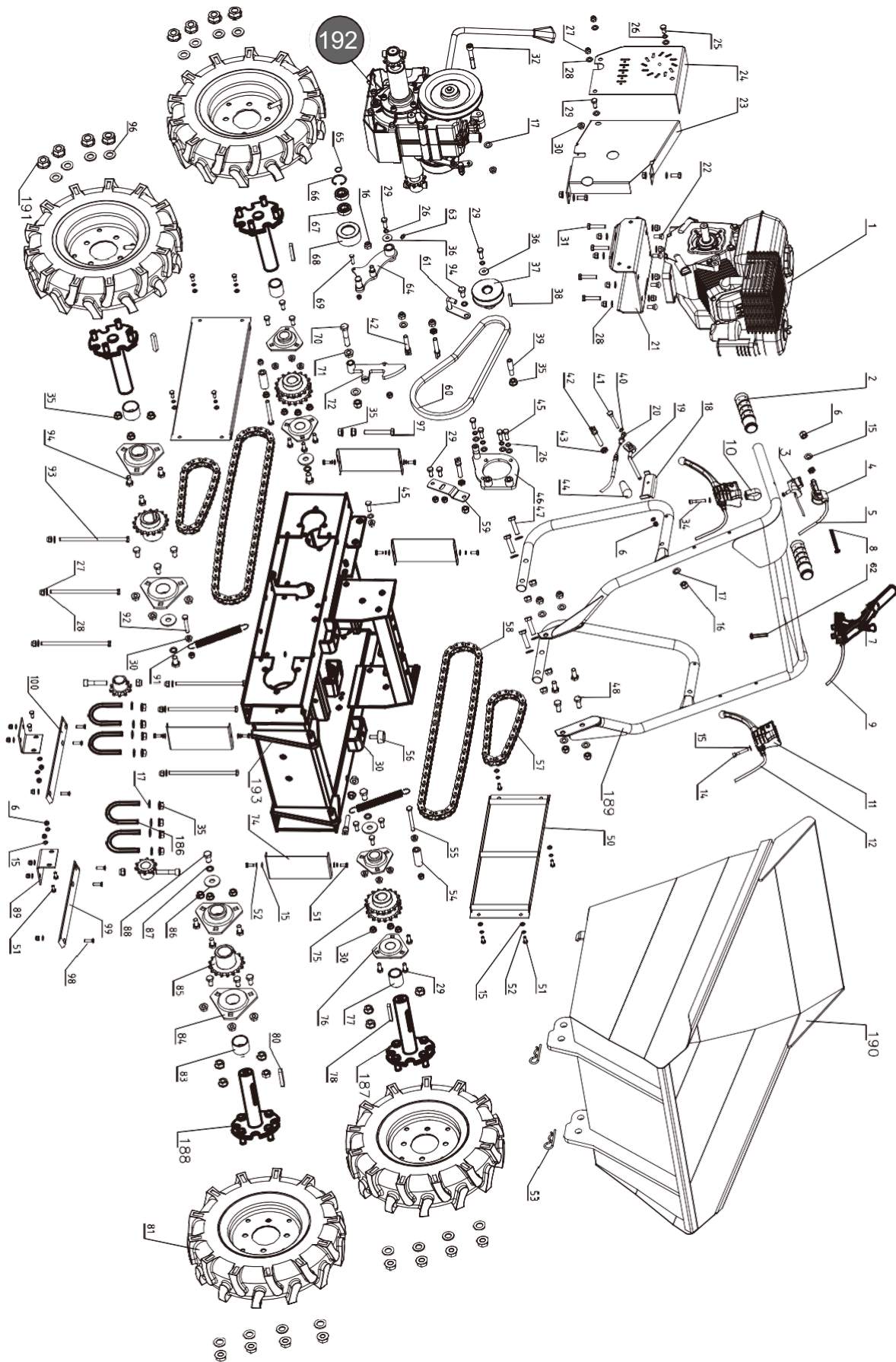


Neskladujte spalovací vozík s palivem v nevětrané místnosti, protože výpary paliva mohou způsobit požár, pokud jsou v blízkosti plameny, jiskry, plamínky nebo jiný zdroj vznícení.

DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Náprava
Motor není se rozjíždí.	1. Odpojený drát od zapalovací svíčky. 2. Žádné palivo nebo prošlé palivo. 3. Není zapnuté sání. 4. Ucpaný palivový systém. 5. Špinavá zapalovací svíčka. 6. Zaplavený motor.	1. Připojte vodič zapalovací svíčky k zapalovací svíčce. 2. Nalijte čistý a čerstvý benzín. 3. Pro nastartování studeného motoru musí být škrticí klapka v poloze sání. 4. Vyčistěte palivový systém. 5. Vyčistěte, upravte jiskřiště nebo je vyměňte. 6. Počkejte několik minut a zkuste motor znovu nastartovat, ale ne, by měly být zaplaveny.
Motor běží hrubě.	1. Uvolněný drát zapalovací svíčky. 2. Přístroj pracuje se systémem SEWER. 3. Ucpaný palivový systém nebo staré palivo. 4. Ucpaný ventilační otvor. 5. Voda nebo nečistoty v palivovém systému. 6. Znečištěný vzduchový filtr. 7. Karburátor je špatně seřízen.	1. Připojte a utáhněte vodič zapalovací svíčky. 2. Přesuňte sací páku do polohy OFF. 3. Vyčistěte palivový systém. Doplňte čistý a čerstvý benzín. 4. Vyčistěte ventilační otvor. 5. Vypusťte palivo z nádrže. Nádrž znovu naplňte čerstvým palivem. 6. Vyčistěte vzduchový filtr nebo jej v případě potřeby vyměňte. 7. Viz příručka k motoru.
Motor se přehřívá.	1. Příliš nízká hladina motorového oleje. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Zabráněno proudění vzduchu. 4. Karburátor nebyl správně seřízen.	1. Naplňte klikovou skříň správným mazacím olejem. 2. Vyčistěte vzduchový filtr. 3. Kryt je třeba vyjmout a vyčistit. 4. Viz příručka k motoru.
Při běžícím motoru jednotka neběží.	1. Běh nebyl správně vybrán. 2. Hnací řemen není dostatečně tuhý.	1. Zkontrolujte, zda se řadicí páka nenachází mezi dvěma různými převodovými stupni. 2. Utáhněte hnací řemen.

PŘÍLOHA DÍLŮ



ZARUCNI PODMINKY:

1. Záruka poskytuje bezplatnou výměnu dílů po dobu 24 měsíců od data prodeje přístroje.
2. Základem pro podání reklamace zákazníkem je nákupní doklad (faktura nebo účtenka) a vyplněný reklamační formulář.
3. Tato záruka se vztahuje na poruchy zařízení způsobené vadnými díly a/nebo výrobními vadami.
4. Záruční poskytovatel si vyhrazuje právo odmítnout dodávku záručních dílů nebo záruční opravu v případě nesouladu údajů v dokumentech a údajů na zařízení, jakož i v případě, že neoprávněné osoby provádějí jakékoliv konstrukční změny nebo opravy svépomocí, nebo pokud jsou k opravě mixéru použity neoriginální díly.
5. Žadatel by měl servisu dodat čisté vybavení (očištěné od zbytků zaschlého betonu nebo jiných nečistot).
6. Na toto zařízení se nevztahuje záruka door-to-door, reklamující je povinen reklamované zařízení dopravit do servisního střediska výrobce sám.
7. Při použití přepravní společnosti by mělo být zboží připevněno k paletě a chráněno před poškozením. Na škody vzniklé v důsledku nedostatečného zabezpečení zboží při přepravě se nevztahuje záruční oprava. V případě ujednání o převzetí zboží ručitelem je zákazník povinen připravit zboží k přepravě v souladu s doporučeními ručitele (řádně zabalené a zabezpečené), v případě, že zákazník tato ujednání nedodrží, má ručitel právo záruku odmítnout.
8. Žadatel nemůže požadovat náhradu škody od společnosti HIGH ER, pokud zásilku nesprávně zajistí a označí pro přepravu. V případě poškození zásilky během přepravy je stranou uplatňující nárok dopravce, nikoliv společnost HIGH ER. Případné reklamace v této souvislosti je třeba uplatnit u dopravce.
9. Vadné díly během záruční doby vymění společnost HIGHER do 14 pracovních dnů od data písemného oznámení a převzetí zařízení. Pokud je nutné dovézt náhradní díly ze zahraničí, může se doba opravy prodloužit o dobu potřebnou k dovozu náhradních dílů.
10. Ručitel si vyhrazuje právo odmítnout záruční opravu v případě úprav provedených svépomocí (např. úprava motoru, zvýšení výkonu, použití neoriginálních dílů).
11. Stroj by měl být kontrolován každých 6 měsíců od data zakoupení v servisním středisku spalovacích zařízení. Je třeba vyměnit motorový olej, zkontrolovat vzduchový filtr, zkontrolovat chod motoru, napnout ovládací lanka atd. Kontrola musí být zdokumentována a provedené servisní práce musí být specifikovány.
12. Záruka se nevztahuje na:
 - škody vzniklé nesprávnou montáží, obsluhou, údržbou, servisem, skladováním nebo použitím nevhodného spotřebního materiálu,
 - mechanické poškození přístroje a jím způsobené závady,
 - závady a škody způsobené vyšší mocí (blesk, povodeň, koroze, přepětí).
 - poškození motoru způsobené přetížením, provozem při příliš nízkém napětí, nesprávným používáním, nedostatečným množstvím oleje, nevýměnou vzduchových filtrů.
 - škody vzniklé v důsledku nedodržení návodu k obsluze.
 - závady způsobené opravami, úpravami a stavebními změnami provedenými svépomocí.
 - díly podléhající běžnému opotřebení v důsledku používání zařízení, tj. hnací řemeny, ložiska, šňůry, převody, kartáče motoru, prvky ráfku, pryžové díly, čepy, podložky) a jakékoli závady způsobené dalším používáním zařízení, přestože došlo k poškození některého z uvedených dílů.
 - V případě neoprávněné reklamace nese zákazník náklady spojené se servisními činnostmi, jako je kontrola fungování zařízení.
 - V případě zaslání znečištěného zařízení do servisu nese zákazník náklady spojené se servisními činnostmi, jako je čištění zařízení.
 - Záruka je neplatná v následujících případech: použití (provoz) v rozporu s pokyny uvedenými v návodu k obsluze, pokud je společnost HIGHER informována o závadě 14 dní po jejím vzniku.
 - Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byla míchačka na beton v záruční době v opravě.
 - Ve věcech neupravených těmito obchodními podmínkami se použijí příslušná ustanovení občanského zákoníku.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost HIGHER Monika Godlewska, 58-130 Żarów, Armii Krajowej 74 na vlastní odpovědnost prohlašuje, že zařízení, na které se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky následujících dokumentů a norem:

SMĚRNICE EU:

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Směrnice o nízkém napětí 2006/95/ES
- Směrnice 2004/108/ES o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice o hluku 2000/14/ES

**EN 60204-1/A1 :2009, EN 12151 :2007, EN55014-1 :2006, EN 55014-2/
A1 :2001, EN 6100-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005**

V důsledku výše uvedené shody byly výrobky uvedeny na trh v Evropské unii. Prohlášení o shodě pozbývá platnosti, pokud je zařízení, na které se vztahuje, změněno, upraveno nebo používáno.

Oznámený subjekt odpovědný za certifikaci výrobku:

TÜV Rheinland Prüfstelle Nürnberg
Regensburger Str. 418C, 90480 Nürnberg, tel. +49 911 940023

Typ zařízení:

Diesellový sklápěč (trakař s diesellovým motorem)

Výrobek je označen CE.